



iBiotec AIRLINE AL 110

LUBRIFIANT POUR AIR COMPRIMÉ

DESCRIPTION

- Lubrifiant pour distributeurs et pompes volumétriques de circuits d'air comprimé.
- Lubrifiant pour outils pneumatiques
- Huilage après vérification des blocs de plongée
- Totalement inodore
- Sans transfert d'odeur possible
- Améliore le rendement
- Evite le grippage et le gommage des matériels
- Viscosité adaptée
- Pas de risque de brouillard ou de brume d'huile
- AIRLINE AL 110 est également utilisé pour le huilage des blocs de plongée après vérification réglementaire

CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES TYPIQUES

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DE L'HUILE DE LUBRIFICATION			
CARACTÉRISTIQUE	NORME ou MÉTHODE	VALEUR	UNITÉ
Aspect	visuel	Fluide	nm
Couleur	Visuelle	Incolore	nm
Odeur	Olfactif	Inodore	nm
Masse volumique à 20°C	NF EN ISO 12.185	845	g/L
Nature des lubrifiants solides	-	Sans	-
Nature huile de base	-	Minérale	-
Viscosité Cinématique Huile de base à 40°C Huile de base à 100°C	NF EN ISO 3 104	23 18	mm ² /s-1 mm ² /s-1
Cendres sulfatées	NF T 60.144	0	%
Indice d'acide (Ia)	EN 14 104	<0,1	mg(KOH)/g
Point éclair Vase clos	NF EN 22.719	200	°C
Point d'auto inflammation	ASTM E 659	>250	°C
Point de congélation	ISO 3016	-12	°C
Impuretés Sup 25 µ Sup 75 µ Sup 125 µ	FTMS 791 3005	0 0 0	nb/ml nb/ml nb/ml
CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCES			
CARACTÉRISTIQUE	NORME ou MÉTHODE	VALEUR	UNITÉ
Températures d'utilisation	-	-10 +50	°C
Corrosion lame de Cu 24h 100°C	ISO 2160	1a	cotation
Perte par évaporation 22h à 121°C	ASTM D 972	<2	% de masse
Test SHELL 4 billes Diamètre d'empreinte Indice de charge de soudure	ISO 20.623 – ASTM D 2266	nm nm	mm daN
Test SRV	ASTM D 5707	nm	coefficient
Test gonflement des élastomères (variation dimensionnelle)	FTM 791	<0,005	%
Suppression des bruits de fonctionnement	FAG MMG 11	2	classification
Vitesse maximale admissible	-	nm	m/s-1
Résistance au délavage par l'eau à 80°C	ASTM 1264	-16	%
Couple de démarrage à froid à -20°C	ASTM D 1478-63	18	N.cm

* nm non mesuré ou non mesurable

PRÉSENTATIONS



Bidon de 1 L
carton de 12 x 1 L